

FICHA TÉCNICA NOVO ECOSPORT

Marca/Modelo/ Versão	EcoSport Titanium 2.0
Motor	2.0L DURATEC DIRECT FLEX
Número e disposição dos cilindros:	4 (quatro) em linha
Diâmetro do cilindro:	87,5 mm
Curso dos êmbolos:	83,1 mm
Deslocamento volumétrico (Cilindrada):	1999 cm ³
Torque:	202,4 Nm a 4500 rpm (Gasolina) 221,0 Nm a 4500 rpm (Etanol)
Potência:	170 cv a 6500 rpm (Gasolina) 176 cv a 6500 rpm (Etanol)
Rotação de marcha lenta:	700 rpm (± 50 rpm)
Rotação máxima:	6850 rpm
Relação de compressão:	12,0 : 1
Transmissão	Automática de 6 velocidades
Relação das marchas:	1 ^a marcha 4,584 : 1 2 ^a marcha 2,964 : 1 3 ^a marcha 1,912 : 1 4 ^a marcha 1,446 : 1 5 ^a marcha 1,000 : 1 6 ^a marcha 0,746 : 1 Ré 2,943 : 1
Relação final:	3,51:1
Eixo motriz / localização (tração)	1 (um) / dianteiro (4x2)
Peso do veículo em ordem de marcha - PVOM (kg)	1359
PBT (kg)	1750
PBTC / CMT - Cap. Max. Tração (kg)	2300
Distância entre eixos (mm)	2519
Comprimento do veículo (mm) - com step	4269
Largura do veículo (mm)	com espelhos: 2057 sem espelhos: 1765
Altura do veículo em ordem de marcha (mm) - máx	1693
Balanço traseiro (mm) com step	915
Pneu radial	205/50 R17
Rodas	7,0 x 17" Liga
Freio de serviço	Sistema hidráulico composto por freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira, cilindro mestre servo assistido, reservatório de óleo e tubulação de aço formando circuitos independentes diagonalmente opostos com ABS e ESC.
Freio de estacionamento	Elétrica
Reservatório de combustível - capac.	52 litros
Direção	Direção assistida eletricamente