

	Mobi Easy	Mobi Easy On	Mobi Like	Mobi Drive	Mobi Like On	Mobi Way	Mobi Way On
--	-----------	--------------	-----------	------------	--------------	----------	-------------

## MOTOR

POSIÇÃO	Transversal, dianteiro	Transversal, dianteiro	Transversal, dianteiro	Transversal, dianteiro	Transversal, dianteiro	Transversal, dianteiro	Transversal, dianteiro
NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha	4 em linha	4 em linha	3 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha
DIÂMETRO X CURSO	70,0 x 64,9 mm	70,0 x 64,9 mm	70,0 x 64,9 mm	70,0 x 86,5 mm	70,0 x 64,9 mm	70,0 x 64,9 mm	70,0 x 64,9 mm
CILINDRADA TOTAL	999,1 cm <sup>3</sup>	999,1 cm <sup>3</sup>	999,1 cm <sup>3</sup>	999,0 cm <sup>3</sup>	999,1 CM <sup>3</sup>	999,1 cm <sup>3</sup>	999,1 cm <sup>3</sup>
TAXA DE COMPRESSÃO	12,15:1	12,15:1	12,15:1	13,2:1	12,15:1	12,15:1	12,15:1
POTÊNCIA MÁXIMA (ABNT) / REGIME	73 cv / 6.250 rpm (gasolina) 75 cv / 6.250 rpm (etanol)	73 cv / 6.250 rpm (gasolina) 75 cv / 6.250 rpm (etanol)	73 cv / 6.250 rpm (gasolina) 75 cv / 6.250 rpm (etanol)	72 cv / 6.000 rpm (gasolina) 77 cv / 6.250 rpm (etanol)	73 cv / 6.250 rpm (gasolina) 75 cv / 6.250 rpm (etanol)	73 cv / 6.250 rpm (gasolina) 75 cv / 6.250 rpm (etanol)	73 cv / 6.250 rpm (gasolina) 75 cv / 6.250 rpm (etanol)
TORQUE MÁXIMO (ABNT) / REGIME	9,5 Kgfm / 3.850 rpm 9,9 Kgfm / 3.850 rpm	9,5 Kgfm / 3.850 rpm 9,9 Kgfm / 3.850 rpm	9,5 Kgfm / 3.850 rpm 9,9 Kgfm / 3.850 rpm	10,4 Kgfm / 3.250 rpm (gasolina) 10,9 Kgfm / 3.250 rpm (etanol)	9,5 Kgfm / 3.850 rpm 9,9 Kgfm / 3.850 rpm	9,5 Kgfm / 3.850 rpm 9,9 Kgfm / 3.850 rpm	9,5 Kgfm / 3.850 rpm 9,9 Kgfm / 3.850 rpm
Nº DE VÁLVULAS POR CILINDRO	Duas no cabeçote	Duas no cabeçote	Duas no cabeçote	Duas no cabeçote	Duas no cabeçote	Duas no cabeçote	Duas no cabeçote
EIXO DE COMANDO DE VÁLVULAS	Um no cabeçote	Um no cabeçote	Um no cabeçote	Um no cabeçote	Um no cabeçote	Um no cabeçote	Um no cabeçote

## ALIMENTAÇÃO

TIPO	Bosch, eletrônica digital incorporada ao sistema de	Bosch, eletrônica digital incorporada ao sistema de	Bosch, eletrônica digital incorporada ao sistema de	Magnetti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de	Bosch, eletrônica digital incorporada ao sistema de	Bosch, eletrônica digital incorporada ao sistema de	Bosch, eletrônica digital incorporada ao sistema de
COMBUSTÍVEL	injeção Gasolina/Etanol	injeção Gasolina/Etanol	injeção Gasolina/Etanol	injeção Gasolina/Etanol	injeção Gasolina/Etanol	injeção Gasolina/Etanol	injeção Gasolina/Etanol
INJEÇÃO ELETRÔNICA	Bosch, multiponto, sequencial	Bosch, multiponto, sequencial	Bosch, multiponto, sequencial	Magnetti Marelli, multiponto, sequencial	Bosch, multiponto, sequencial	Bosch, multiponto, sequencial	Bosch, multiponto, sequencial

## CÂMBIO

NÚMERO DE MARCHAS	5 à frente e uma à ré	5 à frente e uma à ré	5 à frente e uma à ré	5 à frente e uma à ré	5 à frente e uma à ré	5 à frente e uma à ré	5 à frente e uma à ré	
RELAÇÕES DE TRANSMISSÃO	1ª ̂ 4,273 2ª - 2,316 3ª - 1,444 4ª - 1,029 5ª ̂ 0,838 Ré - 3,909	1ª ̂ 4,273 2ª - 2,316 3ª - 1,444 4ª - 1,029 5ª ̂ 0,838 Ré - 3,909	1ª ̂ 4,273 2ª - 2,316 3ª - 1,444 4ª - 1,029 5ª ̂ 0,838 Ré - 3,909	1ª - 4,273 2ª - 2,316 3ª - 1,444 4ª - 1,029 5ª - 0,795 Ré - 3,909	1ª ̂ 4,273 2ª - 2,316 3ª - 1,444 4ª - 1,029 5ª ̂ 0,838 Ré - 3,909	1ª ̂ 4,273 2ª - 2,316 3ª - 1,444 4ª - 1,029 5ª ̂ 0,838 Ré - 3,909	1ª ̂ 4,273 2ª - 2,316 3ª - 1,444 4ª - 1,029 5ª ̂ 0,838 Ré - 3,909	1ª ̂ 4,273 2ª - 2,316 3ª - 1,444 4ª - 1,029 5ª ̂ 0,838 Ré - 3,909

RELAÇÃO DE TRANSMISSÃO DO DIFERENCIAL TRAÇÃO	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200
	Dianteira com juntas homocinéticas	Dianteira com juntas homocinéticas	Dianteira com juntas homocinéticas	Dianteira com juntas homocinéticas	Dianteira com juntas homocinéticas	Dianteira com juntas homocinéticas	Dianteira com juntas homocinéticas

### SISTEMA DE FREIOS

DE SERVIÇO	Hidráulico, comando a pedal com ABS e EBD	Hidráulico, comando a pedal com ABS e EBD	Hidráulico, comando a pedal com ABS e EBD	Hidráulico, comando a pedal com ABS e EBD	Hidráulico, comando a pedal com ABS e EBD	Hidráulico, comando a pedal com ABS e EBD	Hidráulico, comando a pedal com ABS e EBD
DIANTEIRO	A disco (Ø de 240 mm) com pinça flutuante	A disco (Ø de 257 mm) com pinça flutuante	A disco (Ø de 257 mm) com pinça flutuante	A disco (Ø de 257 mm) com pinça flutuante	A disco (Ø de 257 mm) com pinça flutuante	A disco (Ø de 257 mm) com pinça flutuante	A disco (Ø de 257 mm) com pinça flutuante
TRASEIRO	A tambor (Ø de 185 mm) com regulagem automática	A tambor (Ø de 185 mm) com regulagem automática	A tambor (Ø de 185 mm) com regulagem automática	A tambor (Ø de 185 mm) com regulagem automática	A tambor (Ø de 185 mm) com regulagem automática	A tambor (Ø de 185 mm) com regulagem automática	A tambor (Ø de 185 mm) com regulagem automática

### SUSPENSÃO DIANTEIRA

TIPO	Mc Pherson com rodas independentes , braços oscilantes inferiores	Mc Pherson com rodas independentes , braços oscilantes inferiores	Mc Pherson com rodas independentes , braços oscilantes inferiores	Mc Pherson com rodas independentes , braços oscilantes inferiores	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores	Mc Pherson com rodas independentes , braços oscilantes inferiores e barra estabilizadora telescópica	Mc Pherson com rodas independentes , braços oscilantes inferiores e barra estabilizadora telescópica
AMORTECEDORES	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	HIDRÁULICOS, TELESCÓPICOS DE DUPLO EFEITO	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito
ELEMENTO ELÁSTICO	Mola Helicoidal	Mola Helicoidal	Mola Helicoidal	Mola Helicoidal	Mola Helicoidal	Mola Helicoidal	Mola Helicoidal

### SUSPENSÃO TRASEIRA

TIPO	Eixo de torção com rodas semi independentes	Eixo de torção com rodas semi independentes	Eixo de torção com rodas semi independentes	Eixo de torção com rodas semi independentes	Eixo de torção com rodas semi independentes	Eixo de torção com rodas semi independentes	Eixo de torção com rodas semi independentes
AMORTECEDORES	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito
ELEMENTO ELÁSTICO	Mola Helicoidal	Mola Helicoidal	Mola Helicoidal	Mola Helicoidal	Mola Helicoidal	Mola Helicoidal	Mola Helicoidal

### DIREÇÃO

TIPO	Mecânica com pinhão e cremalheira	Hidráulica com pinhão e cremalheira	Hidráulica com pinhão e cremalheira	Elétrica com pinhão e cremalheira	Hidráulica com pinhão e cremalheira	Hidráulica com pinhão e cremalheira	Hidráulica com pinhão e cremalheira
	9,50 m	9,96 m	9,96 m	9,96 m	9,96 m	9,96 m	9,96 m

DIÂMETRO MÍNIMO DE CURVA							
--------------------------	--	--	--	--	--	--	--

## RODAS

ARO	4,5JX13 $\frac{1}{2}$ em chapa de aço	5,5JX14 $\frac{1}{2}$ em chapa de aço	5,5JX14 $\frac{1}{2}$ em chapa de aço	5,5JX14 $\frac{1}{2}$ em chapa de aço	5,5JX14 $\frac{1}{2}$ em chapa de aço (liga leve opcional)	5,5JX14 $\frac{1}{2}$ em aço estampado	5,5JX14 $\frac{1}{2}$ em liga leve
PNEUS	165/70 R13	175/65 R14	175/65 R14	175/65 R14	175/65 R14	175/65 R14	175/65 R14

## PESO DO VEÍCULO

EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	907 Kg	919 Kg	933 Kg	945 Kg	946 Kg	940 Kg	966 Kg
CAPACIDADE DE CARGA	400 Kg	400 Kg	400 Kg	400 Kg	400 Kg	400 Kg	400 Kg
CARGA MÁXIMA REBOCÁVEL (SEM FREIO)	400 Kg	400 Kg	400 Kg	400 Kg	400 Kg	400 Kg	400 Kg

## DIMENSÕES EXTERNAS

COMPRIMENTO DO VEÍCULO	3.566 mm	3.566 mm	3.566 mm	3.566 mm	3.566 mm	3.596 mm	3.596 mm
LARGURA DO VEÍCULO	1.633 mm	1.633 mm	1.633 mm	1.633 mm	1.633 mm	1.685 mm	1.685 mm
ALTURA DO VEÍCULO (VAZIO)	1.490 mm	1.501 mm	1.502 mm	1.502 mm	1.500 mm	1.550 mm	1.550 mm
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2.305 mm	2.305 mm	2.305 mm	2.305 mm	2.305 mm	2.305 mm	2.305 mm
BITOLA DIANTEIRA	1.404 mm	1.405 mm	1.406 mm	1.406 mm	1.406 mm	1.394 mm	1.396 mm
BITOLA TRASEIRA	1.400 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.400 mm
ALTURA MÍNIMA DO SOLO	146 mm	157 mm	157 mm	156 mm	156 mm	171 mm	171 mm
VOLUME DO PORTA-MALAS	235 litros	235 litros	215 LITROS	215 litros	235 litros (215 litros Like)	215 litros	215 litros
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	47 litros	47 litros	47 litros	47 litros	47 litros	47 litros	47 litros

## DESEMPENHO

--	--	--	--	--	--	--	--

VELOCIDADE MÁXIMA	153 km/h ( Gasolina) / 154 km/h (etanol)	153 km/h ( Gasolina) / 154 km/h (etanol)	153 km/h ( Gasolina) / 154 km/h (etanol)	161 km/h ( Gasolina) / 164 km/h (etanol)	153 km/h ( Gasolina) / 154 km/h (etanol)	151 km/h ( Gasolina) / 152 km/h (etanol)	151 km/h ( Gasolina) / 152 km/h (etanol)
0 A 100 KM/H	14s3 (gasolina) / 13s4 (etanol)	14s6 (gasolina) / 13s8 (etanol)	14s6 (gasolina) / 13s8 (etanol)	12s8 (gasolina) / 12s0 (etanol)	14s6 (gasolina) / 13s8 (etanol)	14s6 (gasolina) / 13s8 (etanol)	14s6 (gasolina) / 13s8 (etanol)

### CONSUMO

CICLO URBANO				13,7 km/litro ( gasolina); 9,6 km/litro (etanol)			
CICLO ESTRADA				16,1 km/litro ( gasolina); 11,3 km/litro (etanol)			